



ООО «Гризли 51»
адрес: Мурманск,
ул. Тарана, д. 25, оф. 313
тел: 8 (953) 304-53-53
сайт: <http://grizli51.ru>

Инструкция по применению MPG-BOOST™



MPG-BOOST™ рекомендуется добавлять в топливный бак непосредственно перед заправкой топливом (для того, чтобы он был полностью смыт из трубы заливной горловины в бак струей топлива из пистолета).

При каждой заправке биокатализатор MPG Boost заливают в бензобак в зависимости от количества заправляемого горючего, согласно нижеуказанной таблице:

Заправка на полный бак	На каждые 10 литров, заливаемых в бак	
	Бензин	Дизель
1 заправка	1.3 мл	1.5 - 1.8 мл.
2 заправка	1.1 мл	1.3 мл
3 заправка и последующие	1.0 мл	1.1 мл

Превышение необходимой дозировки не повредит двигателю, но делать это нецелесообразно - экономии не будет!

Рекомендации по применению

1. Важно соблюдать дозировку к каждой заправке
2. В случае дозаправки к топливу с катализатором топливом без катализатора, нужно увеличить концентрацию катализатора пропорционально объему доливаемых литров.
3. После использования 1 бака, концентрацию катализатора можно незначительно менять от рекомендуемых производителем. Нужно самостоятельно смотреть по расходу топлива. Например, на 3-м баке можно попробовать 0,85 мл. на 10 литров, или наоборот оставить 1.1. мл. на 10 литров.

Первый признак «малой дозы» - возвращение параметров работы двигателя к исходным (пропадание «мягкости» работы и приемистости двигателя, появление «выхлопа» и т.д.). Чтобы не потерять достигнутые результаты экономии топлива и остановить процесс «растворения» каталитической пленки, следует немедленно добавить в бак некоторое количество Буста.

MPG-BOOST удобно «дозировать» и заливать в топливный бак шприцом объемом 5 - 20 мл. Время растворения: в бензине - 10 -15 мин, в солярке - 15-20 мин. и зависит от температуры.

MPG-BOOST удобно использовать тем, кто привык «заправляться» порциями по 10 - 20 л., т.к. на такие объемы проще проводить «дозировку» катализатора (используя шприц и «заливая» по кубикам).

[Заказать MPG-BOOST](#)

Рекомендации

НЕОБХОДИМО ПОНИМАТЬ:

Уменьшение расхода топлива в нашем случае связано с **увеличением КПД двигателя** (а не изменением состава топлива) в результате «грамотного» использования тепла (энергии) от полноценного воспламенения топливно-воздушной смеси и каталитической пленки, которая не позволяет теплу (энергии) бесполезно «уходить» в металл, а передается поршню.

Компания FFI рекомендует делать выводы об эффективности продукта только через сжигание 2-х - 3-х баков топлива (бак - 40-50 литров), или после 1000 км. пробега (10-15 моточасов).

На практике, особенно на машинах российского производства, результат часто превышает **20%**! На грузовом транспорте - тем более.

Поэтому многие в России фиксируют ПЕРВЫЙ положительный результат уже всего через 300 - 400 км.! Но, в любом случае, для создания каталитической пленки требуется время! На «грязных» движках (большой слой нагара и т.п.) с забитыми форсунками, жиклерами и т.д. MPG может **ВООБЩЕ** не работать!

Биокатализаторы MPG могут помочь выявить некоторую «запущенность» топливной системы и двигателя:

- машина теряет мощность и «тупит» - нехватка давления подачи топлива. MPG имеют свойство очистки топливной системы, а «поднятые» MPG накопившиеся отложения и ржавчина в топливном баке могут привести к забиванию фильтра топливного насоса и фильтра тонкой очистки. Прочистите или замените фильтры;
- увеличился расход масла - MPG «раскоксовал» закоксованные кольца, которые уже успели «забить» эллипс в цилиндре. Проведите ремонт двигателя;

В принципе, если кто-то не заботится о своей машине вовремя, значит ему безразлична она, и финансовые затраты на ее преждевременный ремонт.

Важно помнить, что для поддержания каталитического покрытия использовать продукт в небольших дозировках необходимо **постоянно**.

Если применение продукта прекратить, каталитическое покрытие будет постепенно рассеиваться, и благоприятный эффект прекратится.

Прислушайтесь к нашим рекомендациям:

Превышение дозы не повредит двигателю, но делать это нецелесообразно - дополнительной экономии не будет!

Кроме того, в виду разного качества топлива в разных регионах отдельно взятой страны дозировки могут значительно отличаться!

Если вычисление реальной экономии представляет некоторые затруднения, об эффективности работы биокатализаторов можно судить по:

- улучшению динамики или повышению мощности,
- значительному уменьшению или исчезновению запахов выхлопных газов,
- более мягкой и тихой работе двигателя, увеличению тяги на низких оборотах и т.д.

Как только Вы почувствовали хотя бы один из вышеперечисленных признаков, надо понимать, что MPG уже приступил к работе, а значит **УЖЕ** процессы экономии и защиты двигателя начались!

Хотим напомнить, что ПРОДУКТ НЕ МОЖЕТ НЕ РАБОТАТЬ!

На самом деле вопрос не в самом продукте, а в том, как мы его применяем и умеем разбираться в причинах.

Что делать, если нет видимых результатов?

1. Обязательно съездите на СТО и проверьте состояние свечей.
2. При необходимости промойте дроссельную заслонку и форсунки (после 30 – 40тыс. обязательно), замените воздушный и топливный фильтр, масло.
3. Чтобы был эффект экономии машина должна быть в нормальном техническом состоянии.

Исследования

НЕ ЯВЛЯЕТСЯ ПРИСАДКОЙ!!!

Как это работает:

Большая часть добавок к горючему, химических агентов и кондиционирующих присадок, имеющих на рынке, являются обычными детергентами и служат для очистки системы горючего, но не улучшают характеристик сгорания, или, что еще более важно, самой камеры сгорания.

Именно благодаря этому наши продукты отличаются от всех остальных, и в этом же заключается объяснение эффективности нашей технологии. Наши изделия должны восприниматься как добавки, повышающие КПД двигателя. Горючее несет активные соединения в камеру сгорания, где они активируются и выполняют процесс, для которого они предназначены: сжигание топлива более чисто и быстро.

Многочисленные утверждения наших конкурентов относительно повышения качества сгорания являются двусмысленными. Так каково же преимущество от использования Нашего Нового продукта? При создании технологии **MPG™**, наш подход был длительным, осторожным и научным. Как известно, динамика сгорания меняется в зависимости от давления, температуры, метода зажигания, испарения и химических характеристик горючего.

Как известно, КПД горючего может достигать до 99.5%. Можно ли улучшить этот показатель? Мы исследовали состояние камеры сгорания и ее взаимодействие с горючим.

Ученым удалось разработать метод наведения каталитического покрытия в камере сгорания. Благодаря этому каталитическому покрытию отложение катализаторов происходит на бесконечной площади поверхности нано-фазы. Каталитическая реакция происходит в присутствии этого каталитического покрытия. Мы используем горючее для переноса материала **MPG™**, в растворенном виде в камеру сгорания, где температура сгорания активирует химическое соединение и создает очень тонкое покрытие на металлических поверхностях внутренних компонентов в пределах камеры сгорания, которое технически называется окисление термического происхождения. Во время сгорания карбоксильный металл создает оксидный остаток на горячей поверхности.

Сравнение с тефлоном:

Вот как объясняется действие **MPG™** по простому: знаете ли Вы как работает сковорода с защитой от пригорания, каким образом покрытие не позволяет пищевым продуктам пристать к поверхности сковороды. Так же работает материал **MPG™**, который покрывает камеру сгорания двигателя каталитическим покрытием. Это сверхтонкое покрытие действует каталитически на подаваемое топливо и значительно улучшает работу.

По мере использования **MPG™**, катализатор будет противодействовать вредным эффектам молекул серы и других примесей, содержащихся в горючем, задерживая образование осадка, лака и кислот, которые вредны для двигателя. Ваш двигатель работает плавно, чисто, энергично, и вы выигрываете от увеличения пробега на единицу расхода горючего.

Внутри цилиндра двигателя малые количества материала **MPG™** окисляются при высоких температурах, быстро образуя тонкую пленку на стенах цилиндра, на днище поршня и на поверхности сгорания, что дает некоторые преимущества.

Во-первых, биокатализатор **MPG™** изменяет характеристики поглощения тепла на поверхности металла. Смесь горючего с воздухом производит энергию в виде тепла, что создает расширение и движение поршня вниз, а пленка препятствует выходу теплового излучения. Это непосредственно приводит к повышению температуры сгорания, к увеличению расширения, и к увеличению мощности.

Следующее преимущество пленки **MPG™** - эффект полированной поверхности, что позволяет более равномерно распределять горючее. Это можно сравнить с образованием водяных шариков на полированной окрашенной поверхности. Микропленка притягивает жидкое горючее, улучшая распределение горючего, благодаря чему повышается мощность.

Еще одно преимущество пленки - она служит для предварительного катализа, вступая в реакцию с каталитическим компонентом в самом **MPG™**. Активные соединения **MPG™** в сочетании с температурой в цилиндре вызывают каталитическую реакцию, которая повышает степень отрицательной связи химикалий и улучшает сгорание. Каталитическая реакция также является экзотермической и вырабатывает тепло. Эти три преимущества вместе приводят к повышению расширения в цилиндре в общем от 30 до 40% при неизменном количестве горючего.

Следующий рассматриваемый фактор - способность пленки, создаваемой **MPG™** ингибировать наращивание вредных отложений. Это особенно важно с учетом влияния, которое оказали правила Управления по Охране Окружающей Среды (EPA) на автомобильную промышленность. Для того чтобы выполнить требования (EPA) по снижению эмиссий, производители горючего убрали свинец и добавили к горючему окислители. В результате этого наращиваются вредные отложения, которые впитывают горючее и ухудшают работу. Еще одно преимущество нашего продукта - уменьшение объема этих отложений.

И последнее, что самое главное - это снижение эмиссии в результате использования **MPG™**. Каталитический процесс, происходящий в каталитических преобразователях на выхлопных системах, начинается в камере сгорания, что снижает образование окислов азота (NOx). Работа, выполняемая конвертером, уменьшается, и срок службы конвертера увеличивается.

С помощью масштабных научных экспериментов удалось выявить множество положительных эффектов **MPG™**, при этом отрицательных эффектов не наблюдалось. Возможности продукта **MPG™** в плане улучшения качества вашей жизни внушают полное доверие.