

## ИНСТРУКЦИЯ БРАСЛЕТОВ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ ГРИЗЛИ

### ВНИМАНИЕ!

Несоблюдение настоящей «Инструкции» может привести к несчастным случаям, нанести ущерб здоровью или имуществу. Мы снимаем с себя любую ответственность за ущерб, причиненный вследствие невыполнения настоящей инструкции. Устанавливая браслеты противоскольжения на транспортное средство, Вы тем самым подтверждаете, что ознакомились с данной «Инструкцией по эксплуатации браслетов противоскольжения» и возможными последствиями при несоблюдении указаний данной «Инструкции».

В случае несоблюдения Вами данной «Инструкции», Вы отказываетесь от любых претензий к  
Производителю, Поставщику или Продавцу.

Модификации	<a href="#">Grizli-L1, L2 "Легковые"</a>	<a href="#">Grizli i-V1, V2 (D1, D2) "Внедорожники" ("Джипы")</a>	<a href="#">Grizli-P1, P2 "Внедорожники+"</a>	<a href="#">Grizli G1, G2 "Грузовики"</a>
Тип авто	Легковые, легкие внедорожники	Внедорожники, легкие грузовики	Внедорожники, средние грузовики	Тяжелые внедорожники, любые грузовики
Масса авто	до 2000 кг	до 4000 кг (до 4500 кг)	до 8000 кг	до 20 000 кг
Размер шин (покрышек)	L1 от 155/65 до 195/65	V1 от 175/75 до 255/65	P1 от 175/75 до 255/65	G1 от 235/65 до 385/80
	L2 от 195/70 до 235/75	V2 от 255/70 до 275/70	P2 от 255/70 до 275/70	G2 на спарку колес
Радиус колеса	R12 до R17	от R14 до R20	от R15 до R21	от R15 до R22.5
Диаметр цепи	5 мм	6 мм	6 мм	7 мм
Ширина ремня	35 мм	35 мм	50 мм	50 мм
Габариты пряжки	60 x 40 мм, металл	60 x 40 мм, металл (60 x 50 мм, сталь)	70 x 60 мм, сталь	70 x 60 мм, сталь

**Внимание!** Браслеты противоскольжения не предусмотрены для установки на некоторые стальные диски "штамповки", как правило это R13, реже - R14 (на "литье" (литые диски) этого же радиуса надеваются без проблем).

К примеру, на ВАЗ 2101-07 "классика" со штатными штампованными дисками R13 браслеты не подходят, на R14 — уже можно. Для правильной установки браслета противоскольжения в диске колеса должны быть отверстия не менее 30 мм для продевания в них ленточного ремня и так, чтобы он не задевал тормозной механизм колеса. Дополнительную важную информацию по использованию браслетов смотрите ниже: использование крючка для продевания в небольшие отверстия, про размеры колес, арки и др.

## **Общая инструкция по монтажу браслетов противоскольжения:**

Для удобства монтажа браслетов на передние колеса, предварительно выверните руль до упора влево для монтажа на левое колесо, вправо для правого.

## **Специальные требования по эксплуатации браслетов противоскольжения «Гризли»:**

- Браслеты противоскольжения могут быть использованы только в том случае, если производитель транспортного средства не декларирует какие-либо ограничения или запрет на применение цепей противоскольжения.
- Запрещается использование браслетов противоскольжения на асфальтированных дорогах, ж/д переездах и в других случаях, когда правилами дорожного движения запрещено использование цепей противоскольжения.
- Браслеты противоскольжения могут быть использованы только по назначению при правильном монтаже на шинах транспортных средств и эксплуатации на подходящем грунте.
- Инструкция по монтажу должна быть точно соблюдена как при монтаже, так и демонтаже браслетов противоскольжения.
- При монтаже и демонтаже будьте особенно осторожны с Вашими руками и волосами, чтобы избежать травм от защемления. Необходимо держаться на безопасном расстоянии, когда транспортное средство трогается.
- Уже использованные браслеты необходимо внимательно осматривать перед каждым монтажом. Ни в коем случае нельзя монтировать браслеты при наличии повреждений или разрывов. Нельзя монтировать браслеты противоскольжения, износ звеньев которых, даже если это обнаружено только на одном звене, составляет более половины.
- Монтаж производится на стоящем и согласно «Инструкции по эксплуатации» зафиксированном транспортном средстве.
- Размерность колес, масса автомобиля и другие характеристики должны соответствовать допустимому диапазону применения браслетов противоскольжения.
- Перед началом движения транспортного средства необходимо проверить, правильно ли надеты браслеты.
- После монтажа браслетов необходимо убедиться в том, что браслеты при полном повороте управляемых колес не задевают другие части транспортного средства.
- Проехав первые 50-100 метров, проверить натяжение и центровку браслетов, и в случае необходимости подтянуть крепежный ремень.
- Следите за тем, чтобы колеса с браслетами не пробуксовывали.
- Ремонт браслетов и изменение их размеров могут производить только уполномоченные специалисты. Для ремонта применять только оригинальные запчасти.
- Хранить браслеты в сухом месте. Не допускать воздействия моторного топлива, кислот или влаги на браслеты противоскольжения.

**Просим Вас также соблюдать нижеследующие специальные указания по эксплуатации браслетов противоскольжения!**

## **Специальные указания по эксплуатации браслетов противоскольжения «Гризли»:**

- Браслеты противоскольжения могут быть использованы в качестве быстромонтируемого средства повышения проходимости, для помощи в самостоятельном выезде забуксовавшего автомобиля, проезда относительно короткого (до нескольких километров) участка бездорожья, преодоления скользкого крутого подъема, в том числе: снег, лёд, грязь, земля, глина. Использование браслетов на рыхлом песке неэффективно. После проезда сложного участка браслеты рекомендуется снять.

Допускается движение по грунтовым дорогам от одного сложного участка до другого на расстояние до нескольких километров без демонтажа браслетов противоскольжения.

- При постоянной эксплуатации автомобиля преимущественно в условиях бездорожья следует предпочесть специальные колеса с внедорожным протектором или цепи противоскольжения смонтированные заранее, несмотря на более сложную процедуру их монтажа.
- Допускается монтаж браслетов противоскольжения как на уже застрявший автомобиль, так и непосредственно перед сложным участком. Рекомендуется заранее потренироваться в монтаже на чистой площадке и убедиться в наличии необходимых зазоров.
- В зависимости от сложности дорожных условий, допускается установка от 1 до 5 браслетов на каждое ведущее колесо автомобиля. При необходимости используются несколько комплектов браслетов. Количество браслетов на правых и левых колесах одной оси должно быть одинаковым.
- В простейшем случае (выезд забуксовавшего автомобиля в обратном направлении на расстояние до нескольких десятков метров) достаточно 1-ого браслета на каждое ведущее колесо, при этом за каждый оборот колеса автомобиль может смещаться на небольшое расстояние. Для достижения относительно плавного равномерного движения по бездорожью в большинстве случаев достаточно 3-х браслетов на колесо.
- На полно приводных автомобилях, имеющих свободный межосевой дифференциал (без блокировки) браслеты должны устанавливаться в одинаковом количестве на каждое колесо. На внедорожниках с включенной межосевой блокировкой, по необходимости и дорожной ситуации, допускается установка браслетов на колёса только одной ведущей оси. В исключительных случаях допускается установка браслетов только на буксующие колёса или те из них, доступ к которым не заблокирован препятствиями. В этом случае при первой же возможности выезда на относительно ровный участок - количество браслетов на колесах должно быть выровнено.
- При движении в особо сложных условиях, если появляется ощутимая пробуксовка с браслетами противоскольжения и замедление хода автомобиля, количество браслетов на колесах рекомендуется увеличить. Следует избегать вращения колёс на остановившемся автомобиле, так как это может привести к закапыванию. Необходимо незамедлительно сдать назад или освободить автомобиль «раскачкой», отъехать назад, после чего пройти проблемный участок «ходом» или выбрать другую траекторию.
- Через каждые 2-3 км поездки, после проезда сложного участка дороги, в особенности с глубокой колеёй, каменистой, после аварийного торможения - натяг, состояние монтажа браслетов и степень их износа должны быть проверены.
- При движении по мягким поверхностям (снег, земля), скорость движения не должна превышать 30 км/час. Если поверхность имеет участки с твердым покрытием (лёд, камни, щебень), скорость движения не должна превышать 15 км/час.

#### **Советы по использованию браслетов противоскольжения «Гризли»:**

##### **Совет 1. Использование браслетов на "литье" и "штамповках":**

Браслеты хорошо подходят к литым дискам из-за больших отверстий и возможности продеть ремень крепления так, чтобы остался зазор между диском и тормозным механизмом. У "штамповки" отверстия небольшие и их расположения относительно тормозного механизма получается иногда такое, что правильно установить браслеты не получается. Зависит от радиуса диска и конструктивных особенностей конкретного автомобиля.

##### **Совет 2. Продеть ремень в небольшие отверстия в диске поможет специальный крючок:**

Ремень можно легко продеть сквозь небольшие отверстия в диске с помощью специального крючка,

который идет в комплекте. Заводим пустой конец ремня за верхнюю часть колеса, снаружи просовываем крючок в отверстие диска, ловим им ремень и вытаскиваем наружу.

### **Совет 3. Целлофановый пакет поможет остаться чистым Вам и Вашему автомобилю:**

В комплекте со всеми браслетами идет большой целлофановый пакет, который в начале и в конце монтажа сможет Вам пригодиться. В самом начале его можно накинуть на колесо, или подложить под колесо, а в конце спасет Ваш багажник от грязи и влаги, которая может остаться на браслетах после их эксплуатации.

### **Совет 4. Эластичные фиксаторы – очень важная часть браслета:**

При установке браслетов обязательно заправляйте концы ремней под эластичные фиксаторы (чёрного цвета). Конец ремня должен быть максимально прижат к самому ремню. Угол наклона конца ремня играет большую роль в процессе фиксации. Как показали тесты, те из ремней, что не были заправлены в фиксаторы, разболтались, растянулись и браслеты повредились.

### **Совет 5. Мокрые цепи ржавеют:**

После использования обязательно сушите цепи. Если вы положите мокрые браслеты в багажник и забудете на неделю, то в местах повреждения оцинковки появится ржа. Не критично, но не эстетично. Ветошь, газета, мягкая бумага, сухой песок – избавят цепи от лишней губительной влаги. Если браслеты грязные – их можно помыть в любой подходящей ёмкости в мыльном растворе, а затем обязательно высушить. Места повреждения оцинковки можно зачистить наждачной бумагой и покрыть цинковым раствором из аэрозольного баллончика или средством восстановления покрытий с содержанием цинка. Например: «CRC ZINK AUT», «ZN-Грунт», «Fenom Stop Rust» (цинковая грунтовка).

### **Совет 6. Браслеты – это не цепи:**

Не пытайтесь ездить в браслетах по асфальту. Даже если он покрыт льдом. Если вы собираетесь ехать по пересечённой местности долгое время, то вам следует использовать цепи и внедорожные шины, а не браслеты. Браслеты предназначены для спасения, а не для развлечения.

### **Совет 7. Слабое звено:**

Даже если одно звено цепи повреждено, браслет использовать нельзя. Порванная цепь может не только повредить машину, но и смертельно опасна для окружающих. Представьте, как с бешено вращающегося колеса слетает кусок цепи.

### **Совет 8. Арки и размер колёс:**

Малый просвет арки колеса и нестандартные колёса – повод серьёзно задуматься. Надетый на колесо браслет увеличивает от 3 до 5см высоту и ширину колеса. Заранее протестируйте браслеты на ровной поверхности грунтовой дороги. Если по прямой всё хорошо, выверните руль до упора влево и сделайте круг. Ничего не должно задевать за арку колеса.

### **Совет 9. Ремень плохо затянул – браслет потерял:**

Не бойтесь со всей силы затягивать ремень браслета на колесе. Ремень выдерживает до 200кг веса. И лучше пусть он порвётся во время затягивания, чем во время поездки. И не бойтесь перетянуть. Шина

сделана из резины. Прожимая её цепью, вы вряд ли сможете продавить насквозь 2 атмосферы. Следует опасаться только контакта между стальными частями браслета и литьем. Поэтому тут всего лишь важно правильно отцентрировать браслет на колесе.

**Совет 10. Не торопись, а то зароешься:**

Если браслеты надеты, а машина крутит колёсами и всё равно стоит на месте – не спешите! Им просто не за что зацепиться. Надо выезжать либо «раскачкой», либо повернуть колёса и выезжать другой траекторией. Правда всё это может и не помочь, если машина «лежит на пузе».

**Совет 11. В каких случаях нужно больше браслетов:**

Браслет на колесе – ударная нагрузка на трансмиссию. Правда, чем больше браслетов, тем меньше ударная нагрузка. Если стоит один браслет на колесе, то оно пробуксовывает, при этом раскручивается, доходит до браслета, бац – машина дёрнулась вперёд. Потом ещё. И ещё. Но, чем больше браслетов на колесе, тем мягче получаются удары. Колесо просто не успевает раскрутиться. Оптимальное количество всего - 4 браслета на каждое ведущее колесо, ведь при этом количестве практически нет ударной нагрузки. Панически бояться ударной нагрузки не надо. Надо соблюдать баланс: если браслеты используются интенсивно и долго (например, забраться на крутой заснеженный склон), то лучше ставить по 3 или 4 браслета на каждое колесо. Если редко (например, разово выехать из ямы), то можно поставить по 1 или по 2 на каждое колесо