



ООО «Гризли 51»

адрес: Мурманск, ул. Тарана, д. 25, оф. 313

тел: 8 (953) 304-53-53

сайт: <http://grizli51.ru>

НАНЕСЕНИЕ PLASTI DIP

Инструкция по самостоятельной покраске машины Plasti Dip

Уникальность **Plasti Dip** в том, что с помощью этого покрытия, абсолютно любой автолюбитель может самостоятельно придать своему автомобилю изысканный лоск и индивидуальность!

Для нанесения **Plasti Dip** не требуются специальные дорогостоящие инструменты и покрасочные камеры. При этом эффект от **Plasti Dip** поразит даже самых искушенных ценителей стильных авто!

Данная инструкция расскажет, как просто и наиболее грамотно произвести процедуру нанесения **Plasti Dip**.

Подготовка машины к покраске.

Один из самых важных этапов – это подготовка.

Первое, что необходимо сделать – это помыть машину, обезжирить, удалить все следы воска, жира, грязи, масла и т.д. В идеале, необходимо продуть все щели, зазоры и проч. сжатым воздухом, просушить поверхность.

Второе – необходимо закрыть все участки, которые не предполагается красить, либо на которые попадание жидкой резины **Plasti Dip** не желательно.

За решетку радиатора необходимо поставить картонные листы, чтобы **Plasti Dip** не попал на радиатор и прочие элементы двигателя, то же самое необходимо проделать с решетками в бампере, сетками и прочими подобными элементами.

Передние и задние фары можно не закрывать, через некоторое время после покрытия **Plasti Dip** спокойно снимется с них одним целым куском.

Если вы покрываете колесные диски необходимо обязательно закрыть тормозной диск и другие элементы тормозной системы. Если Вы диски не покрываете, необходимо закрыть все колесо целиком. Рамки для гос. номера необходимо снять. Лобовое стекло и окна необходимо закрыть и по периметру резинового уплотнителя необходимо проклеить малярный скотч, стеклянную часть зеркала тоже закрыть скотчем. Несмотря на то, что покрытие **Plasti Dip** позволяет выполнять покраску без разбора машины, для идеального результата мы советуем снимать с машины ручки и красить их отдельно более тщательно.

Подготовка распылителя и краски

Внимание! Убедитесь, что у Вас есть средства защиты дыхания, и Вы работаете в хорошо проветриваемом помещении.

Для самостоятельной покраски машины **Plasti Dip** лучше выбирать системы HVLP High Volume Low Pressure - большой объем, низкое давление. Например Краскопульт Earlex HVLP 3500, самыми доступными являются распылители фирмы WAGNER серии W550 и W665, они позволяют качественно окрасить поверхность, создавая качественное однородное покрытие с минимальным расходом материала, прилагая при этом минимальные усилия.

Использование такой распылительной системы не требует профессиональных навыков, достаточно просто залить краску в бак и начать работу.

Необходимо сделать некоторую настройку распылителя: выставить малую подачу покрасочного материала и протестировать распыление на какой-нибудь поверхности, увеличивая и уменьшая подачу, оценивая размеры «пятна». Не нужно стараться распылить как можно больше, так как есть вероятность получить ненужные потеки, пятна и так далее. Нас интересуют легкие аккуратные штрихи.

Plasti Dip в банках и ведрах перед заправкой в распылитель необходимо разбавить растворителем в соотношении примерно 50% на 50%, но не больше чем 50% растворителя. Разбавлять необходимо, чтобы получить нужную консистенцию и, как следствие, ровный гладкий слой.

После разбавления растворителем необходимо залить **Plasti Dip** в бак распылителя через стандартный фильтр, чтобы не допустить грубые частицы при распылении. Бак распылителя не нужно заполнять до самого конца – лучший вариант заполнить от 1/2 до 2/3 бака.

Итак, все готово для начала работы.

РАСПЫЛЕНИЕ

Необходимо учитывать, что у таких распылителей, как **Wagner W550** и **W665** есть некая инертность: **при нажатии «курка» подача краски происходит с некоторой задержкой.**

При работе с распылителем держите вашу кисть зафиксированной, не меняйте хаотично углы распыления и не «болтайте» кистью. Распыляйте **Plasti Dip** перпендикулярно окрашиваемой поверхности, а не под углом. Держите одинаковую дистанцию до поверхности, не уходите слишком далеко и слишком близко. Уйдя слишком далеко, Вы получите слишком «шершавую» текстуру. Если Вы подойдете слишком близко, есть вероятность образования капель.

Внимание! Распылять **Plasti Dip** нужно с расстояния 13-16 сантиметров. Необходимо зафиксировать кисть, нажать на курок и продвигаться вперед, потом отпустить курок, нажать снова и двигаться в обратном направлении. Красить плавными возвратно-поступательными движениями в 2-3 слоя.

- Начинайте покраску с задней правой стойки и продолжайте на крыше.
- Начинать покраску крыши нужно от края крыши, перемещаясь постепенно к центру. Затем можно перейти на другую сторону и начинать покраску уже с центра, передвигаясь к противоположному, неокрашенному краю крыши. В конце можно пройти перпендикулярно по переднему и заднему краю, чтобы прокрасить возможные пропуски.
- Затем перейдите на заднюю левую стойку, с неё на крышку багажника, заднюю часть, бампер
- Далее от заднего левого крыла до передней двери и обратно
- Передняя дверь
- От переднего крыла к передней фаре
- Окрашивать капот начните с левой стороны и, достигнув середины, перейдите на правую сторону.
- Далее фары, решетка.
- Затем продолжите на правом переднем крыле, двери и закончите на заднем крыле.

Такой порядок покраски позволяет избежать покрасочного напыла.

Технология требует, чтобы первый слой был тонким и полупрозрачным – он наносится с прозрачностью 50%. Не нужно стараться закрасить все с первого раза, не торопитесь в процессе нанесения, не делайте резких движений.

Старайтесь уделить внимание всем краям, торцам и изгибам, чтобы не оставалось непокрашенных участков.

После первого слоя не пугайтесь того, что заметны полосы, наша задача положить полупрозрачный легкий слой как основу для последующих слоев.

Оставьте первый слой сушиться в течение 10 минут.

Второй слой наносится с более медленной скоростью по той же схеме, что и первый, начиная с задней правой стойки. В этот раз нужно обращать особое внимание на все края, линии, изгибы, дверные ручки и прочие детали. После нанесения второго слоя прозрачность покрытия достигнет уровня ~70%: все еще могут просматриваться полосы от «штрихов».

Нанесите 3, 4 и 5 слои по той же схеме. При необходимости и желании можно нанести и больше слоев для более насыщенного Blaze цвета, либо при перекраске черной машины в белый цвет.

Дайте высохнуть покрытию в течение 1 часа. Теперь можно начинать аккуратно снимать малярный скотч и Plasti Dip с деталей, на которых он не требуется, таких как фары, резиновые уплотнители, эмблемы и прочее, по желанию. Иногда может потребоваться помощь ножа, для удаления Plasti Dip на стыках. Пока Plasti Dip окончательно не высох, он очень хорошо снимается при приложении небольших усилий.

Необходимо дать покрытию окончательно затвердеть в течении 12 - 24 часов.

Другие советы:

- Потёки убираются полотенцем из микрофибры.
- При покраске дисков, при нанесении первого слоя, необходимо сконцентрироваться на лицевой плоскости. При нанесении второго слоя сконцентрироваться на углублениях, углах и торцах.
- При дипировании эмблем и логотипов: после покраски аккуратно снимаем лишний Plasti Dip медленно и аккуратно, следя за тем, чтобы оставался хороший ровный острый край. Для мелких деталей, таких как буквы, значки, если Вы не можете подцепить край для отрыва ненужных частей, можно помогать себе, используя маленькую плоскую отвертку, чтобы подцеплять Plasti dip.
- Чтобы устранить вероятные оставшиеся тонкие следы от распыления, необходимо использовать обычное полотенце из микрофибры. Достаточно несильного давления.
- Для получения наилучшего результата, глянецователь необходимо наносить ближе к поверхности, нанося материал медленно, одним аккуратным слоем.

Plasti Dip хорошо "прилипает" практически ко всем поверхностям, но иногда, в зависимости от условий работы и

покрываемого материала, требуется повысить адгезию. Для этого используется специальный праймер-грунт **Plasti Dip**.

Использование праймера настоятельно рекомендуется для всех типов неабсорбирующих оснований, особенно таких, как гальванизированный металл. Также рекомендуется использовать праймер при покрытии дисков или автомобиля целиком с помощью жидкой резины **Plasti Dip**.

Праймер **Plasti Dip** эффективно усиливает адгезию к таким материалам, как пластик и металл, увеличивая эффективность практически до 400%.

Праймер быстро высыхает и имеет большую укрывистость. Праймер просто наносится на поверхность, при этом только на места с сильной коррозией и неровностями требуется нанести 2-ой или 3-ий слои.

Для получения наилучших результатов, необходимо наносить основное покрытие **Plasti Dip** сразу же, как только праймер высохнет "на отлип".

Не рекомендуется использовать праймер в качестве самостоятельного покрытия.

Обратите внимание! Высохшее покрытие **Plasti Dip** вместе со слоем праймера под ним при приложении силы может быть удалено. Но сам по себе праймер, нанесенный без слоев Plasti Dip, удалить с поверхности практически невозможно! Мы рекомендуем провести тесты на тренировочной поверхности, прежде чем приступить к работе!

Желаем Вам успешного нанесения и эффектного результата!

